

Закольцовывание дорожного полотна улиц Спортивная, Ленинградская, Черемушки:

Весной 2026 года с целью прочистки водоотводной канавы в конце улиц Спортивная, Ленинградская, Черемушки (между СНТ «Восход-3», СНТ «ТЭМП» и СНТ Кировец-3) был произведен спил деревьев и кустарников на землях общего пользования СНТ «Восход-3». После дробления, раскорчевки и выравнивания грунта вскрылись огромные залежи мусора, накопленного садоводами в том месте за многие годы. Мусор постепенно будет засыпан, территория выровнена и облагорожена. Но важно не это.

Выполненные работы открыли возможность закольцевать улицы Спортивная, Ленинградская и Черемушки. Чем это может быть полезно для садоводства:

1. Улучшение транспортной доступности:

Куча земли, песка или щебня, сваленная на полдороги, манипулятор или бетономешалка, разгружающие материалы уже битый час, новичок за рулем, пытающийся попасть в свои ворота уже десятый раз, просто небольшой затор из автомобилей больше не будут являться причиной Вашей задержки на пути домой (на работу, по делам и т.д.). объехать становится возможным как минимум двумя альтернативными маршрутами.

2. Возможность организовать объезд при перекрытии дорог:

Если для проведения работ (чистка дорог и канав, спил деревьев, ремонт дорожного полотна, прокладка водопровода и т.д.) внутренняя дорога в садоводстве перекрывается у садоводов, живущих в конце улиц (в тупиках), появляются сложности с тем, чтобы добраться до своего участка (или наоборот, уехать с него). При закольцовывании дорог такие проблемы не возникают – всегда можно воспользоваться соседней улицей для объезда.

3. Повышение уровня безопасности:

Хулиганы и грабители чаще других выбирают объектами своих противоправных действий крайние участки в тупиковых проездах. Чем более заросшая и заброшенная местность, чем меньше там прохожих, тем более привлекательной она становится для злоумышленников. И наоборот: открытое просматриваемое пространство, проезжающий транспорт, прогуливающиеся садоводы лишней раз отпугнут затеявших недоброе. Плюс, в случае принятия решения о подключении СНТ к охране, экипажу группы быстрого реагирования будет проще организовать патрулирование закольцованных улиц, реагирование на сигналы от садоводов и блокирование нарушителей.

4. Оперативные службы:

Машинам скорой, пожарным и полиции проще и быстрее будет добраться до места происшествия, маневрировать, ликвидировать последствия и увезти пострадавших.

5. Новые пешеходные, велосипедные и прогулочные маршруты.